



Brigitte Lösch

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg
Wahlkreis Stuttgart IV

Vorsitzende des Ausschusses für
Kultur, Jugend und Sport

70173 Stuttgart
Haus des Landtags
Konrad-Adenauer-Straße 12
Telefon: 0711 2063-664 / -233
Telefax: 0711 2063-660

E-Mail: brigitte.loesch@gruene.landtag-bw.de

Stuttgart, 04.11. 2020

Pressemitteilung

MdL Brigitte Lösch: Die Reaktivierung der Bahnstrecke Stuttgart-Untertürkheim – Schusterbahn ist ein ermutigendes Signal

„Das ist ein starkes Signal für eine künftige Bahnstrecke Stuttgart-Untertürkheim – Kornwestheim Pbf, der Schusterbahn“, freut sich die Grüne Abgeordnete Brigitte Lösch über das Ergebnis der landesweiten Potenzialanalyse, welche stillgelegten Bahngleise in Baden-Württemberg reaktiviert werden könnten.

„Das Ergebnis ist eindeutig: Die Strecke von Stuttgart-Untertürkheim über Kornwestheim hat sehr hohes Nachfragepotenzial für Gelegenheitsverkehr und den touristischen Verkehr. Es ist erfreulich, dass unser Verkehrsminister Winfried Hermann den Bahnverkehr im Land so konsequent vorantreibt“, so die Lösch.

„Ob Schönbuchbahn, Ammertalbahn oder Seehäsele – es gibt zahlreiche Erfolgsgeschichten, wie stillgelegte Gleise zum Leben erweckt wurden“, betont Brigitte Lösch. Die Strecke Stuttgart-Untertürkheim könnte die Erfolgsgeschichte fortschreiben, wie die Analyse des Verkehrsministeriums ergeben hat.

Baden-Württemberg hat sich das Ziel gesetzt den öffentlichen Nahverkehr bis 2030 zu verdoppeln. MdL Lösch: „Ein wichtiger Beitrag dazu ist die Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken. Es ist gut, dass das Verkehrsministerium untersucht hat, wie viele Menschen das Bahnangebot nutzen könnten und nun ein Ranking nach dem Fahrgastpotenzial vorliegt.“

Insgesamt 42 Strecken in Baden-Württemberg wurden dabei hinsichtlich ihres Fahrgastpotenzials untersucht.

Der Strecke Stuttgart-Untertürkheim – Kornwestheim hat dabei laut Studie sehr hohes Potenzial. Der nächste Schritt ist jetzt eine Machbarkeitsstudie bzw. Standardisierte Bewertung.

Das Land unterstützt die Reaktivierung von Bahnstrecken durch die Finanzierung von Machbarkeitsstudien und Investitionskosten sowie die komplette oder anteilige Finanzierung des laufenden Bahnbetriebs.